



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

Aan de dames en heren,
leden van de gemeenteraad

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Plan van aanpak uitwerking milieuzone

DATUM
25-062018

BIJLAGEN

VERZONDEN 29 JUNI 2018

BEHANDELD DOOR
AJJ (Astrid) Vermeulen

TELEFOONNUMMER
043 350 4402

ONZE REFERENTIE
2018-19210

E-MAILADRES
astrid.vermeulen@maastricht.nl

FAXNUMMER
043 - 350 4141

UW REFERENTIE
--

Geachte raadsleden,

Met deze brief wil ik u informeren over de stand van zaken van de invoering van een milieuzone.

Toezegging van ministerie Infrastructuur en Waterstaat

Op 13 maart 2018 heeft de gemeenteraad besloten over te gaan tot het invoeren van een milieuzone op basis van het Duitse vignetsysteem. Naar aanleiding van dit raadsbesluit is gestart met het opstellen van een uitwerkingsvoorstel. Tevens is, naar aanleiding van het raadsbesluit, intensief overleg op gang gekomen met het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat op zowel ambtelijk als bestuurlijk niveau. Dit overleg is opgestart naar aanleiding van de wens van staatsecretaris Van Veldhoven om te komen tot landelijke uniformering van de toelatingseisen voor milieuzones.

Uitwisselen voertuiggegevens

Tijdens deze overleggen is door de gemeente Maastricht wederom nadrukkelijk de problematiek van de handhaving van buitenlandse voertuigen ingebracht. Het Maastrichtse raadsbesluit heeft ertoe geleid dat vanuit het ministerie contact is opgenomen met de Belgische en Duitse overheden. Het ministerie streeft ernaar om per 1 januari 2020 in ieder geval overeenstemming te hebben met Duitsland en België over het uitwisselen van voertuiggegevens voor het handhaven van milieuzones. Een dergelijke overeenstemming kan van invloed zijn op de keuze voor de wijze van handhaving in Maastricht. Mede daarom zijn de onderzoeken die betrekking hebben op de wijze van handhaving naar een latere fase geschoven. Daar waar ze eerst leidend zouden zijn voor de verdere uitwerking, is er nu voor gekozen de uitwerking hiervan volgend te laten zijn zodat aanpassing op basis van de landelijke ontwikkelingen mogelijk is. Wanneer hier meer over bekend is, zal dit aan u worden voorgelegd.

Fasering onderzoek

In het licht van deze ontwikkeling passen we de volgorde van uitwerking van de onderzoeksvragen aan en verdelen het in vier fases. De eerste fase bestaat uit het bepalen van de uiteindelijke grootte van de milieuzone en het onderzoeken van beheersmaatregelen. De tweede fase bestaat uit communicatie naar en met inwoners, bedrijven en bezoekers van de stad. In deze fase wordt



DATUM
2018

informatie over de milieuzone gegeven en gelegenheid geboden om aandachtspunten neer te leggen. We zullen hiervoor bijeenkomsten in de stad organiseren. In fase drie worden deze aandachtspunten samen met de al bestaande onderzoeksvragen verder uitgewerkt en wordt de uiteindelijke handhavingmethode bepaald. De eerste drie fases zullen gedeeltelijk parallel worden uitgevoerd. De uitkomsten van de momenteel zeer intensieve afstemming met het ministerie over de door hen gewenste uniformiteit in milieuzones in Nederland en de door ons gewenste handhaafbaarheid van buitenlandse kentekens zijn hiervoor bepalend. Fase vier bestaat uit de organisatie van de wijze van implementatie, exploitatie en concretisering van de kosten. Een uitgewerkt voorstel zal eind 2018 aangeboden worden aan uw raad. Zoals aangegeven kan het zijn dat op basis van landelijke ontwikkelingen aanpassing nodig is. Dit zal aan u worden voorgelegd, zodra er ontwikkelingen zijn.

Uitwerking moties

Parallel aan de uitwerking van de milieuzone worden twee moties uitgewerkt. Dit zijn de moties om de milieuzone uit te breiden naar de wijken rondom het centrum waar een betaald parkeerregime geldt en de motie om een voorstel uit te werken tot invoering van een milieuzone voor kleinere gemotoriseerde voertuigen zoals brommers en scooters. De uitwerking van deze moties zal parallel worden opgepakt, maar mogen, zoals afgesproken op 13 maart 2018, niet vertragend werken op de uitwerking van de milieuzone zoals in eerste instantie is voorgesteld.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en Wethouders van Maastricht,
Namens dezen,


Gert-Jan Krabbendam,
Wethouder Ruimtelijke Ontwikkeling, Wonen, Natuur en Milieu

Raadsinformatiebrief